

ÚSTÍ NAD LABEM
REKONSTRUKCE HYNAISOVY ULICE

DSP / DZS

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 Technická zpráva
E.2 Situace 1:1000

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) – Staveniště

Obvod staveniště

Obecně lze konstatovat, že **trvalý obvod staveniště** je dán koncovými hranami a lomovými body navržených stavebních úprav rozhodujícího stavebního objektu SO 101 - komunikace.

V maximálně možné míře jsou hranice obvodu staveniště též definovány průčelím nadzemních objektů (garáže a oplocení) a nebo rozhraním komunikací, které jsou v terénu dobře rozlišitelné.

Do obvodu staveniště je zahrnuta i plocha pro zřízení sociálního zázemí - **zařízení staveniště** (dále jen **ZS**). Toto **ZS** je navrženo na konec Štursovy ulice (před vodárenským objektem SČVK a.s.).

Pro dobu realizace platí, že **CELÉ STAVENIŠTĚ BY MĚLO BÝT PO CELOU DOBU PRŮJEZDNÉ pro záchranný integrovaný systém a PRŮCHOZÍ pro pěší !!!**

Příjezdy pro zásobování

Příjezd na staveniště pro zásobování a odvoz rozhodujících materiálů je navržen jako optimální : z hlavní ulice Všebořická, po ul. Slunná (pod lyžařským svahem) a Štursova do Hynaisovy ul. V krajním případě lze použít pro stavební dopravu i uliční propojku mezi ul. Všebořická a Štursova, tj. ul. Rembrandtovu.

b) – Sítě technické infrastruktury

Předkládaná projektová dokumentace „Rekonstrukce Hynaisovy ulice“ neřeší žádné přeložky podzemních inž. sítí.

Nalevo od zaústění Klicperovy ul. do Hynaisovy ul. je však navržena v rámci SO 101 **ochrana dálkového optického kabelu** společnosti Telefónika O₂ (dále jen DOK), tj. uložení uvedeného kabelu do dělené chráničky vč. souběžného uložení rezervní chráničky se zatahovacím drátem. Uložení chrániček lze provádět po vybourání stávajícího asfalt. krytu s tím, že veškeré následné zemní práce budou v pruhu 1m na každou stranu prováděny ručním způsobem s maximální obezřetností !!

Projektant dále upozorňuje na skutečnost, že v ul. Hynaisova by měla být realizována pro provozovatele veřejného osvětlení, tj. pro společnost ELTODO-CITELUM s.r.o. výměna veřejného osvětlení. Přesný rozsah a časové zařazení uvedené akce však nebylo zpracovatelům této PD specifikováno.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení **vytýčení a označení tras veškerých inž. sítí a podzemních zařízení jejich správci !!** Při vlastní realizaci je nutné dbát organizačních a provozních pokynů těchto správců.

c) – Zdroje staveništní energie

Napojení na zdroje staveništní energie a vody není vzhledem k charakteru stavby nutný. Do prostoru zařízení staveniště bude pravidelně dovážena PITNÁ VODA. Staveniště nebude speciálně odvodněno.

d) – Bezpečnostní opatření z hlediska třetích osob

- Projektant opětovně upozorňuje, že **celá stavba bude realizována a zároveň provozována pěší veřejností, zásobovacími vozidly stavby i soukromých osob a vozidly integrovaného záchranného v nedokončeném stavu po celou dobu výstavby !!**
- Po dobu realizace je nutné vymístit parkující vozidla z prostoru staveniště a z ulice Štursova. Jako náhradní parkovací prostor lze využít parkoviště „pod lyžařským svahem“. Na tomto parkovišti budou ponechána minimálně 2 stání pro užívání občany se sníženou hybností.
- Po celou dobu výstavby dbát na bezpečné pojiždění silničních mechanismů (např. válec a finišer) a zásobovacích nákladních vozidel. V průběhu stavby je nutné vymezit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s pěším provozem.
- V místech překopů osadit pevné zábrany proti pádu osob do výkopu, popř. osadit přemostění pro pěší (MGZS).
- **Obeznámit všechny vlastníky okolních nemovitostí (bytové a rodinné domy, garáže, provozovny, jiná zařízení a zahrady) o omezeném užívání po dobu stavby.** Jedná se například o nemožnost příjezdu na nemovitosti v místech, kde bude prováděno bourání vozovky a nebude ještě hotová nová konstrukce.

e) – Podmínky z hlediska veřejného zájmu

e.1 Zajištění veřejného provozu

Pro zabezpečení chodu okolního veřejného provozu navrhuje projektant tyto objekty MGZS :

„A“ – Lávky pro pěší

Při realizaci překopů bude nutné zabezpečit trvalý a bezpečný přístup pro pěší do bytových objektů a občanských objektů. Proto jsou navrženy lehké přenosné lávky se zábradlím v počtu 7-mi ks. U tohoto objektu MGZS se předpokládá opakovaná použitelnost.

Náklady : 7x 3000,-Kč + 8x 500,-Kč = 25.000,-Kč

„B“ – Těžká přemostění

V době realizace pokládky chráničky DOK bude nutné zajistit bezpečný přejezd výkopu pro okolní vlastníky rodinných domů a pozemků. Přejezd je navržen ze silného ocelového plátu o rozměrech 1,5 x 3,0 m.

Náklady : 20.000,- Kč

„C“ – Přechodné dopravní značení

bude nutné použít tam, kde jsou navržena taková dopravní opatření, která buď usměrní nebo převedou veřejnou dopravu za účelem uvolnění staveniště - dopr. značka **zákaz stání** v ulicích Hynaisova, Štursova a Rembrandtova.

Dále se jedná o přechodnou úpravu omezujícího dopravního značení po dobu realizace dílčích úseků. Na začátku každé odbočky směrem do prostoru stavby osadit upozornění **Projíždíte staveništěm** a dopravní značku omezující rychlost na **20 km/h**.

Na začátku a konci Hynaisovy ul. bude osazena značka **zákaz vjezdu s dodatkem – dopravní obsluha vjezd povolen**.

Předpokládá se pronájem navrženého dopravního značení s **náklady : 18.000,-Kč**

e.2 Podmínky realizace

- Vzhledem k tomu, že se připravuje i rekonstrukce Štursovy ulice, upozorňuje projektant na skutečnost, že nelze s ohledem na veřejný provoz provádět obě rekonstrukce najednou a navíc je zapotřebí provést rekonstrukci Hynaisovy ul. jako první v pořadí.

- Bourání stávající konstrukce vozovky lze provádět v jednom zátahu ve směru od konce navržených stavebních úprav k začátku st.úpr.

- Pokládka živičného povrchu bude realizována s ohledem na možnost jednostranného zásobování živicí ve dvou směrech od navrženého rozhraní, které je dáno niveletou nejvyššího bodu upravované komunikace (viz situace E.2).

Při realizaci živičného krytu se požaduje minimalizace pojezdu zásobovacích nákladních vozidel po dokončeném živičném povrchu !!

e.3 Nakládání s odpady

Při stavbě vznikne přebytek výkopové zeminy a vybouraných hmot ze zpevněných ploch a dalších konstrukcí. Vytěžená zemina bude odvážena na skládku Všebořice (4km).

Vybouranou živici zhodnotí zhotovitel stavby recyklací na nejbližší obalovně (Užín - 4km).

Bilance materiálu :

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Přebytek výkopové zeminy | = 2420 m ³ |
| Odfrézovaná živičná drť | = 0 m ³ |
| Vybouraná živice k recyklaci | = 254 m ³ |
| Vybouraný beton a stavební konstrukce | = 24 m ³ |
| Dovoz ornice | = 0 m ³ |

f) – Řešení zařízení staveniště

Součástí zařízení staveniště (ozn na situaci ZS) bude buňka pro denní místnost pracovníků, plocha pro krátkodobé skladování kusového materiálu, nářadí apod. a chemické WC TOI. Pro potřebu mytí rukou pracovníků bude pravidelně do prostoru ZS dovážena pitná voda v kanystrech. Toto celé zařízení staveniště bude oploceno !!

Stávající objekty zařízení staveniště nebo využitelné ZS souběžných investic se nevyskytují.

g) – Ohlášení objektů zařízení staveniště

V případě, že zhotovitel použije jako objekt ZS mobilní buňku (volně osazenou po dobu více jak 30 dnů na dřevěné proklady bez připojení na inž. sítě) bude nutné před jejím osazením požádat o územní souhlas.

h) – Podmínky ochrany zdraví na staveništi

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště²³⁾ nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

i) – Podmínky ochrany životního prostředí

Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující :

- okamžitou očistu okolních vozidlových a pěších komunikací, které budou znečištěny stavební činností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- v době klimatických podmínek, kdy bude přetrvávat suché a větrné počasí, bude prováděno průběžné a pozvolné kropení - při bourání konstrukcí nebo při rozprostírání kamenné vrstvy
- zabezpečí na stavbě trvalé uskladnění 25kg sypké látky VAPEX pro okamžitý posyp postižených míst při nenadálém úkapu ropných látek ze strojů a vozidel
- před výjezdem na veřejné komunikace bude provedena očista zásobovacích nákladních vozidel - pokud dojde ke znečištění okolních veřejných komunikací vozidly stavby, bude zajištěna okamžitá očista vč. oplachu vodou
- na staveništi **NEBUDOU DOPLŇOVÁNY POHONNÉ HMOTY DO STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ A VOZIDEL !!!**
- pracovníkům stavby bude umožněno používání chemického WC.
- v prostoru zařízení staveniště budou vzrostlé stromy po celou dobu užívání ZS ochráněny dřevěným bedněním a tento prostor bude uveden zpět do původního stavu maximálně do 14-ti dnů po předání stavby.

j) – Orientační lhůty výstavby

| | | |
|-------------------------|---|-----------|
| Optimální doba výstavby | : | 2 měsíce |
| Zahájení výstavby | : | 04 / 2008 |
| Dokončení výstavby | : | 05 / 2008 |

V případě, že nebude možná realizace v navržených termínech, je nutné dodržet zásadu, že provádění stavby je možné v období vhodných klimatických podmínek, tj. duben až říjen.